

KOMITET NAUKOWY

Andrzej Niewczas – Współprzewodniczący
Stanisław Radkowski – Współprzewodniczący
Marian Szczerek – Współprzewodniczący

Bogdan Antoszewski Radovan Madleňák
Tomasz Barszcz Andriy P. Marchenko
Dalibor Barta Jędrzej Mączak
Marijonas Bogdevicius Stefan Medvecký
Otakar Bokůvka Wojciech Moczulski
Sebastian Brol Andrzej Muszyński
Wojciech Cholewa Tomasz Nowakowski
Tatiana Čorejová Miroslav Neslušán
Zbigniew Dąbrowski Marek Opielak
Peter Droppa Radosław Pakowski
Paweł Drożdziel Zbigniew Pater
Jacek Dybała Tadeusz Pawłowski
Tomasz Figlus Bogusław Pijanowski
Józef Gacek Andrzej Piętaś
Marcel Harakał Jozef Puttera
Marek Jaśkiewicz Milan Sága
Józef Jonak Peter Spilý
Andrzej Kaźmierczak Jiří Stodola
Henryk Kaźmierczak Jan Szczepaniak
Jerzy Kisilowski Jan Szlagowski
Grzegorz Klekot Anna Timofiejczuk
Henryk Komsta Andrzej Tylikowski
Krzysztof Kurzydłowski Tadeusz Uhl
Štefan Liščák Andrzej Wilk
Bogusław Łazarz Wiesław Zwierzycki
Bogdan Żółtowski

KOMITET ORGANIZACYJNY

Peter Droppa – Przewodniczący
Paweł Drożdziel – Wiceprzewodniczący
Jędrzej Mączak – Wiceprzewodniczący
Marcin Jasiński – Sekretarz
Aneta Krzyżak – Skarbnik
Lukáš Bridík Krzysztof Rokicki
Štěpán Pavlov Krzysztof Szczurowski
Peter Perun Jarosław Seńko

TEMATYKA I CELE KONFERENCJI

Kształtowanie ryzyka technicznego, w szczególności identyfikacja zagrożeń związanych z eksploatacyjnymi procesami degradacji i zmęczenia, powinno być prowadzone już na etapie projektowania. Czynnikiem, który istotnie warunkuje takie postępowanie jest możliwość diagnozowania oraz prognozowania ewolucji tych procesów, a szczególnie dysponowanie procedurami wykrywającymi okresy inicjacji oraz wczesne niskoenergetyczne fazy rozwoju tego typu uszkodzeń.

Celem konferencji jest prezentacja najnowszych osiągnięć z zakresu modelowania i symulacji uszkodzeń układów mechanicznych, diagnostyki uszkodzeń zmęczeniowych i niskoenergetycznych, bezpieczeństwa systemów technicznych oraz diagnostyki stanu technicznego i rozwoju uszkodzeń konstrukcji, jak również zagadnienia z dziedziny tribologii, szeroko rozumianej eksploatacji ze szczególnym zwróceniem uwagi na dobór efektywnej strategii i metod diagnozowania oraz prognozowania stanu i ewolucji uszkodzeń.

SEKRETARIAT KONFERENCJI

Instytut Pojazdów
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
Politechnika Warszawska
ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa
konferencje@mechatronika.info.pl
tel.: [+48] 22 234-81-17 do 19

STRONA WWW KONFERENCJI

<http://www.konferencje.mechatronika.info.pl>
Rejestracja uczestników konferencji będzie się odbywać wyłącznie przy użyciu formularzy elektronicznych na stronie internetowej konferencji.

XVIII International Technical Systems Degradation Conference

Liptovský Mikuláš, 24 - 27 April 2019



TERMIN I MIEJSCE KONFERENCJI

24.04-27.04 2019

Akadémia ozbrojených síl
generála M. R. Štefánika
Katedra strojárstva
03101 Liptovský Mikuláš
Demänová 215
Słowacja

JĘZYK KONFERENCJI I PUBLIKACJI

Podstawowym językiem konferencji i publikacji jest język angielski. Dopuszcza się wygłoszenie referatów w językach polskim, słowackim lub czeskim przy czym wyświetlaną prezentację należy przygotować w języku angielskim.

ZAKWATEROWANIE

Rezerwacja noclegów odbywa się we własnym zakresie. Pełna informacja odnośnie możliwości zakwaterowania zostanie podana na stronie internetowej konferencji.

OPLĄTY

Oplata za udział w konferencji:

700 PLN + 23% VAT = 861 PLN

Oplata ulgowa dla studentów i doktorantów:

550 PLN + 23% VAT = 676,50 PLN

Oplata za osobę towarzyszącą:

25 (EUR) osoba dorosła, 10 (EUR) dziecko, może być uiszczona w Sekretariacie Konferencji (Liptovský Mikuláš).

Dla uczestników z Ukrainy, Rumunii i Białorusi możliwa zniżka opłat.

W ramach opłaty uczestnicy otrzymują: prawo udziału w konferencji oraz materiały konferencyjne w formie dysku CD.

Wpłat należy dokonywać na konto bankowe:

**Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo
Ekspluatacyjne**
ul. Jagiellońska 55 (PIMOT)
03-301 Warszawa

PKO Bank Polski S.A. IV O/Warszawa

83 1020 1042 0000 8102 0107 5449

Z dopiskiem: XVIII ITSDC

WAŻNE TERMINY I REJESTRACJA

- **11.03.2019 r.** zgłoszenie uczestnictwa (tylko poprzez stronę internetową);
- **11.03.2019 r.** przesłanie rozszerzonych streszczeń (1-4 stron), tylko poprzez stronę internetową; Wniesienie opłaty konferencyjnej;
- **19.03.2019 r.** potwierdzenie przyjęcia referatu do prezentacji plenarnej lub w sesji posterowej;
- **14.06.2019 r.** przesłanie pełnego tekstu w formie gotowej do druku zgodnie z wytycznymi poprzez stronę internetową:
<http://www publikacje.mechatronika.info.pl>
- **23.09.2019 r.** opracowanie redakcyjne i wydanie materiałów pokonferencyjnych.

Pełne teksty referatów, po uzyskaniu pozytywnej opinii, będą drukowane w czasopiśmie: „Diagnostyka” (11 pkt.), „Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów” (8 pkt.), „Archiwum Motoryzacji” (10 pkt.) lub „Machine Dynamics Research” (14 pkt.).

Nadsyłanie streszczeń i pełnej treści referatów, jak również informacja o przyjęciu referatu oraz kwalifikacji do prezentacji plenarnej lub w sesji posterowej odbywa się wyłącznie drogą elektroniczną. Warunkiem wydrukowania w materiałach konferencji jest autorska prezentacja podczas obrad oraz wniesienie opłaty konferencyjnej.

Maksymalna liczba stron pełnego referatu sformatowanego do druku (wg. formatu stosowanego w czasopiśmie Diagnostyka) nie może przekroczyć 6 stron.

Szczegółowe informacje będą dostępne na stronie internetowej konferencji:

<http://www.konferencje.mechatronika.info.pl>

XVIII ITSDC



XVIII MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA DEGRADACJI SYSTEMÓW TECHNICZNYCH

Liptovský Mikuláš
24.04-27.04 2019

**Akadémia ozbrojených síl generála
M. R. Štefánika. Liptovský Mikuláš
Katedra strojárstva**

Sekcja Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn PAN
Instytut Pojazdów
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej
Wydział Mechaniczny Politechniki Lubelskiej
Žilinská Univerzita v Žiline (Žilinská Univerzita v Žiline)
SDS Slovenská dopravná spoločnosť pri Slov. akademii vied Žilina
Polskie Towarzystwo Diagnostyki Technicznej
Polskie Naukowo – Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne
Polskie Towarzystwo Tribologiczne
Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych
Przemysłowy Instytut Motorzacji
<http://www.konferencje.mechatronika.info.pl>



**Politechnika
Warszawska**
Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych
POLITECHNIKA WARSZAWSKA

PIMOT
PIMR
**MECHATRONIKA
POJAZDÓW I MASZYN ROBOCZYCH**