



Politechnika Warszawska
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
Instytut Pojazdów

Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej
zaprasza na

VII Międzynarodową Konferencję
„Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych”

która odbędzie się w dniu 27 listopada 2015 r. w Warszawie na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej w gmachu Samochodów i Ciągników przy ul. Narbutta 84.

Komitet Naukowy Konferencji

prof. dr hab. inż. Jerzy BAJKOWSKI	prof. dr hab. inż. Włodzimierz KURNIK – przewodniczący
dr inż. Włodzimierz BRAMOWICZ	dr hab. inż. Jędrzej MAĆZAK
prof. nzw. dr hab. inż. Jacek DYBAŁA	prof. nzw. dr hab. inż. Tadeusz PAWŁOWSKI
dr hab. inż. Stefan GÓRALCZYK	prof. nzw. dr hab. inż. Marek PIETRZAKOWSKI
prof. nzw. dr hab. inż. Wiesław GRZESIKIEWICZ	prof. nzw. dr hab. inż. Andrzej PIĘTAK
mgr inż. Ryszard KĘDZIA	prof. dr hab. inż. Stanisław RADKOWSKI
prof. dr hab. inż. Maciej KOŚCIELNY	Rajesh K. SING
prof. dr hab. inż. Stanisław KRUCZYŃSKI	prof. nzw. dr hab. inż. Jan SZCZEPANIAK
prof. dr hab. inż. Zbigniew LOZIA	dr inż. Krzysztof SZCZUROWSKI
prof. dr hab. inż. Sławomir LUFT	prof. dr hab. inż. Jan SZLAGOWSKI
dr inż. Andrzej MUSZYŃSKI	prof. dr hab. inż. Andrzej TYLIKOWSKI dr h. c. m.
	dr hab. inż. Robert ZALEWSKI
	dr hab. inż. Zbigniew ŻEBROWSKI

Komitet Organizacyjny Konferencji

dr inż. Michał BARTYŚ	dr inż. Marcin JASIŃSKI – przewodniczący
mgr inż. Adrian CHMIELEWSKI	mgr inż. Kamil LUBIKOWSKI – sekretarz
mgr Piotr PAJESTKA	mgr inż. Krzysztof ROKICKI
	mgr inż. Przemysław SZULIM

VII Międzynarodowa Konferencja „Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych” jest kontynuacją Międzynarodowego Sympozjum „Mechatronika samochodowa – problemy edukacji” zorganizowanego przez Wydział SiMR PW w dniu 7 kwietnia 2006 i poświęconego szeroko rozumianej problematyce nauczania zawodowego mechatroniki samochodowej.

Współczesny pojazd, będąc produktem powszechnego użycia, generującym znaczne koszty użytkowania (bezpośrednie i pośrednie: skażenie środowiska, zagrożenie zdrowia i życia) angażuje znaczący potencjał społeczno-gospodarczy. Jest także wyznacznikiem postępu cywilizacyjnego. Pojazdy stają się złożonymi systemami, wzajemnie przenikających się zamkniętych układów automatycznej regulacji, bardzo zróżnicowanych parametrów optymalizujących pracę silnika, systemów bezpieczeństwa biernego i czynnego pojazdu, oraz systemów komfortu jego użytkowania. Jest także produktem mechanicznym, elektronicznym i informatycznym jednocześnie, z minimum 10 letnią perspektywą eksploatacji w

pogarszającym się stanie sprawności technicznej. Obsługa i naprawa tak złożonego obiektu, jakim staje się współczesny samochód, niesie za sobą nowe wyzwania diagnostyczne oraz edukacyjne.

Konferencja została podzielona na trzy części:

- część pierwsza, w której wygłoszone będą przez pracowników czołowych ośrodków naukowych referaty zamawiane dotyczące istotnych problemów budowy i eksploatacji nowoczesnych systemów mechatronicznych pojazdów i maszyn roboczych;
- część druga, kontynuacja części pierwszej;
- część trzecia, obejmująca prezentacje posterów z zakresu budowy i eksploatacji systemów mechatronicznych.

Ramowy plan konferencji (11⁰⁰ ÷ 15³⁰)

Rozpoczęcie Konferencji (11⁰⁰ ÷ 11¹⁵)

Otwarcie Konferencji

Sesja pierwsza (11¹⁵ ÷ 12⁴⁵)

Referaty plenarne

Przerwa (12⁴⁵ ÷ 13⁰⁰)

Sesja druga (13⁰⁰ ÷ 14³⁰)

Referaty plenarne

Sesja trzecia (14³⁰ ÷ 15³⁰)

Prezentacje posterowe (lunch)

Udział w Konferencji jest **bezpłatny**.

Więcej informacji na stronie: <http://www.konferencje.mechatronika.info.pl>

Rejestracja uczestników konferencji będzie się odbywać wyłącznie przy użyciu formularzy elektronicznych na ww. stronie internetowej konferencji do dnia 23.11.2015 r.

Streszczenia referatów (do 4 stron wg załączonego wzoru) prosimy przysyłać również przez powyższą stronę internetową do dnia **23.11.2015** r.

Prezentacja na sesji plenarnej trwa 20 minut (15 minut prezentacja, 5 minut dyskusja, slajdy w języku angielskim).

Plakaty prosimy przygotować w formacie A1 (pionowy), w języku angielskim.

Pełne teksty referatów, po uzyskaniu pozytywnej opinii, będą drukowane w czasopiśmie:

- ❖ *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów* (j.angielski),
http://ip.simr.pw.edu.pl/zn/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=51&Itemid=38
- ❖ *Archiwum Motoryzacji* (j.polski lub j.angielski),
http://archiwummotoryzacji.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=8&Itemid=138&lang=pl
- ❖ *Diagnostyka* (j. angielski)
<http://www.diagnostyka.net.pl/index1.php?page=64>



Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia 22 lutego 2016 r. przez stronę:

<http://www.publikacje.mechatronika.info.pl/>

Na **specjalne życzenie autorów** pełne teksty referatów mogą zostać przesłane do innych czasopism (po pozytywnej recenzji należy **uiścić dodatkową opłatę za ich druk - dane do przelewu na stronie odpowiedniego czasopisma**):

- ❖ **Pomiary Automatyka Kontrola PAK** (od 2015 Measurement Automation Monitoring 150zł/strona- czarno-biała, 200zł/strona- kolorowa) (j.angielski),
<http://www.pak.info.pl/index.php?menu=artykul>
- ❖ **Przegląd Elektrotechniczny** (150zł/stronę - druk czarno-biały, 200zł/stronę druk kolorowy) (j. angielski),
<http://pe.org.pl/>



Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia **31 grudnia 2015 r.** przez stronę:
<http://www publikacje mechatronika info pl/>

Wydruk artykułów po pozytywnej recenzji nastąpi w I oraz II kwartale 2016.

Wszystkie wyżej wymienione czasopisma znajdują się na wykazie czasopism punktowanych MNiSW.

Uwagi:

1. Warunkiem skierowania artykułu do recenzji do danego czasopisma jest uczestnictwo autora referatu w konferencji naukowej.

2. Nie dostosowanie się do wytycznych dotyczących formatowania treści plików streszczenia i referatu skutkuje nie przyjęciem zgłoszenia artykułu na konferencje.

3. Komitet organizacyjny nie dokonuje pełnego formatowania tekstów nadesłanych referatów. Możliwe są tylko kosmetyczne korekty, jeżeli w ogóle zajdzie taka potrzeba.

4. Wszystkie referaty będą recenzowane. W materiałach konferencyjnych zamieszczone zostaną tylko referaty pozytywnie zaopiniowane.

Sekretariat konferencji

Zintegrowane Środowiskowe Laboratorium Systemów Mechatronicznych Pojazdów i Maszyn Roboczych.

Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych

Politechnika Warszawska

ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa

konferencje@mechatronika.info.pl

tel.: [+48] 22 234-81-17 do 19

