



**Politechnika Warszawska**  
**Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych**  
**Instytut Pojazdów**

**Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej**  
**zaprasza na**

**VIII Międzynarodową Konferencję**  
**„Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych”**

która odbędzie się w dniu 28 listopada 2016 r. w Warszawie na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej w gmachu Samochodów i Ciągników przy ul. Narbutta 84.

**Komitet Naukowy Konferencji**

prof. dr hab. inż. Jerzy BAJKOWSKI	prof. dr hab. inż. Włodzimierz KURNIK – przewodniczący
dr inż. Włodzimierz BRAMOWICZ	prof. dr hab. inż. Tadeusz PAWŁOWSKI
prof. nzw. dr hab. inż. Jacek DYBAŁA	prof. nzw. dr hab. inż. Marek PIETRZAKOWSKI
dr inż. Mirosław GIDLEWSKI	prof. nzw. dr hab. inż. Andrzej PIĘTAK
prof. nzw. dr hab. inż. Stefan GÓRALCZYK	dr inż. Grzegorz PRZYBYŁA
dr inż. Piotr KARDASZ	prof. dr hab. inż. Stanisław RADKOWSKI
mgr inż. Ryszard KĘDZIA, mjr rez.	prof. nzw. dr hab. inż. Jan SZCZEPANIAK
prof. dr hab. inż. Maciej KOŚCIELNY	dr inż. Krzysztof SZCZUROWSKI
prof. dr hab. inż. Stanisław KRUCZYŃSKI	prof. dr hab. inż. Jan SZLAGOWSKI
prof. dr hab. inż. Zbigniew LOZIA	prof. Albina TROPINA
prof. dr hab. inż. Sławomir LUFT	prof. dr hab. inż. Andrzej TYLIKOWSKI dr h. c. m.
dr hab. inż. Jędrzej MĄCZAK	prof. nzw. dr hab. inż. Robert ZALEWSKI
dr inż. Andrzej MUSZYŃSKI	dr inż. Hubert ZARZYCKI
	prof. nzw. dr hab. inż. Zbigniew ŻEBROWSKI

**Komitet Organizacyjny Konferencji**

dr inż. Michał BARTYŚ	dr inż. Marcin JASIŃSKI – przewodniczący
mgr inż. Adrian CHMIELEWSKI	mgr inż. Kamil LUBIKOWSKI – sekretarz
mgr Piotr PAJESTKA	mgr inż. Krzysztof ROKICKI
	mgr inż. Przemysław SZULIM

VIII Międzynarodowa Konferencja „Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych” jest kontynuacją Międzynarodowego Sympozjum „Mechatronika samochodowa – problemy edukacji” zorganizowanego przez Wydział SiMR PW w dniu 7 kwietnia 2006 i poświęconego szeroko rozumianej problematyce nauczania zawodowego mechatroniki samochodowej.

Współczesny pojazd, będąc produktem powszechnego użycia, generującym znaczne koszty użytkowania (bezpośrednie i pośrednie: skażenie środowiska, zagrożenie zdrowia i życia) angażuje znaczący potencjał społeczno-gospodarczy. Jest także wyznacznikiem postępu cywilizacyjnego. Pojazdy stają się złożonymi systemami, wzajemnie przenikających się zamkniętych układów automatycznej i autonomicznej regulacji, bardzo zróżnicowanych parametrów optymalizujących pracę silnika, systemów bezpieczeństwa biernego i czynnego pojazdu, oraz systemów komfortu jego użytkowania. Jest także produktem mechanicznym,

elektronicznym i informatycznym jednocześnie, z wieloletnią perspektywą eksploatacji w pogarszającym się stanie sprawności technicznej.

W dzisiejszych czasach na pojazd należy także patrzeć przez pryzmat ograniczoności zasobów paliw kopalnych, poszanowania energii pierwotnej a także obowiązków wynikających z pakietu klimatyczno - energetycznego. Nowe akty prawne dotyczące m.in.: emisji związków toksycznych, promocji odnawialnych źródeł energii na rynku paliw i energii stwarzają perspektywiczny potencjał rozwoju pojazdów elektrycznych, pojazdów z hybrydowym układem napędowym jak również rozwoju pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi. W tym kontekście bardzo istotny staje się równoczesny rozwój źródeł generacji rozproszonej, magazynów energii, które zarówno wpisują się w politykę zrównoważonego rozwoju Polski w najbliższej perspektywie jak również stanowią uzupełnienie infrastruktury eksploatacyjnej pojazdów elektrycznych i hybrydowych.

Obsługa i naprawa tak złożonego obiektu, jakim staje się współczesny samochód, niesie za sobą nowe wyzwania diagnostyczne, naukowo - edukacyjne oraz poznawcze.

Konferencja została podzielona na trzy części:

- część pierwsza, w której wygłoszone będą przez pracowników czołowych ośrodków naukowych referaty zamawiane dotyczące istotnych problemów budowy i eksploatacji nowoczesnych systemów mechatronicznych pojazdów i maszyn roboczych;
- część druga, kontynuacja części pierwszej;
- część trzecia, obejmująca prezentacje posterów z zakresu budowy i eksploatacji systemów mechatronicznych.

### **Ramowy plan konferencji (11<sup>00</sup> ÷ 15<sup>30</sup>)**

#### **Rozpoczęcie Konferencji (11<sup>00</sup> ÷ 11<sup>15</sup>)**

Otwarcie Konferencji

#### **Sesja pierwsza (11<sup>15</sup> ÷ 12<sup>45</sup>)**

Referaty plenarne

#### ***Przerwa (12<sup>45</sup> ÷ 13<sup>00</sup>)***

#### **Sesja druga (13<sup>00</sup> ÷ 14<sup>30</sup>)**

Referaty plenarne

#### **Sesja trzecia (14<sup>30</sup> ÷ 15<sup>30</sup>)**

Prezentacje posterowe (lunch)

Udział w Konferencji jest **bezpłatny**.

**Więcej informacji na stronie:** <http://www.konferencje.mechatronika.info.pl>

Rejestracja uczestników konferencji będzie się odbywać wyłącznie przy użyciu formularzy elektronicznych na ww. stronie internetowej konferencji do dnia **21.11.2016** r.

Streszczenia referatów (do 4 stron wg załączonego wzoru) prosimy przysyłać również przez powyższą stronę internetową do dnia **21.11.2016** r.

Prezentacja na sesji plenarnej trwa 20 minut (15 minut prezentacja, 5 minut dyskusja, slajdy w języku angielskim).

Plakaty prosimy przygotować w formacie A1 (pionowy), w języku angielskim.

Pełne teksty referatów, po uzyskaniu pozytywnej opinii, będą drukowane w czasopiśmie:

- ❖ *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów* (j.angielski),  
[http://ip.simr.pw.edu.pl/zn/index.php?option=com\\_content&view=category&layout=blog&id=51&Itemid=38](http://ip.simr.pw.edu.pl/zn/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=51&Itemid=38)
- ❖ *Archiwum Motoryzacji* (j.polski lub j.angielski),  
[http://archiwummotoryzacji.pl/index.php?option=com\\_content&view=article&id=8&Itemid=138&lang=pl](http://archiwummotoryzacji.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=8&Itemid=138&lang=pl)
- ❖ *Diagnostyka* (j. angielski)  
<http://www.diagnostyka.net.pl/index1.php?page=64>



**Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia 22 lutego 2017 r. przez stronę:**  
**<http://www publikacje mechatronika info pl/>**

Na **specjalne życzenie autorów** pełne teksty referatów mogą zostać przesłane do innych czasopism (po pozytywnej recenzji należy **uiścić dodatkową opłatę za ich druk - dane do przelewu na stronie odpowiedniego czasopisma**):

- ❖ **Pomiary Automatyka Kontrola PAK** (od 2015 Measurement Automation Monitoring 150zł/strona- czarno-biała, 200zł/strona- kolorowa) (j.angielski),  
<http://www.pak.info.pl/index.php?menu=artykul>
- ❖ **Przegląd Elektrotechniczny** (150zł/stronę - druk czarno-biały, 200zł/stronę druk kolorowy) (j. angielski),  
<http://pe.org.pl/>



**Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia 31 grudnia 2016 r. przez stronę:**  
**<http://www publikacje mechatronika info pl/>**

Wydruk artykułów po pozytywnej recenzji nastąpi w I oraz II kwartale 2017.

Wszystkie wyżej wymienione czasopisma znajdują się na wykazie czasopism punktowanych MNiSW.

**Uwagi:**

**1. Warunkiem skierowania artykułu do recenzji do danego czasopisma jest *uczestnictwo autora referatu w konferencji naukowej.***

**2. Nie dostosowanie się do wytycznych dotyczących formatowania treści plików streszczenia i referatu skutkuje *nie przyjęciem zgłoszenia* artykułu na konferencje.**

**3. Komitet organizacyjny *nie dokonuje pełnego formatowania* tekstów nadesłanych referatów. *Możliwe są tylko kosmetyczne korekty, jeśli w ogóle zajdzie taka potrzeba.***

**4. Wszystkie referaty będą recenzowane. W materiałach konferencyjnych zamieszczone zostaną *tylko referaty pozytywnie zaopiniowane.***

**Sekretariat konferencji**

**Zintegrowane Środowiskowe Laboratorium Systemów Mechatronicznych Pojazdów i Maszyn Roboczych.**

**Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych**

**Politechnika Warszawska**

**ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa**

**konferencje@mechatronika.info.pl**

**tel.: [+48] 22 234-81-17 do 19**

