



Politechnika Warszawska
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
Instytut Pojazdów

Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej
zaprasza na
IX Międzynarodową Konferencję
„Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych”

która odbędzie się w dniu 30 listopada 2017 r. w Warszawie na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej w gmachu Samochodów i Ciągników przy ul. Narbutta 84.

Komitet Naukowy Konferencji

prof. dr hab. inż. Włodzimierz KURNIK – przewodniczący

| | |
|--|---|
| prof. dr hab. inż. Jerzy BAJKOWSKI | dr hab. inż. Tadeusz PAWŁOWSKI, prof. nzw. |
| dr hab. inż. Jacek DYBAŁA, prof. PW | dr hab. inż. Marek PIETRZAKOWSKI, prof. PW |
| dr hab. inż. Stefan GÓRALCZYK | prof. dr hab. inż. Andrzej PIĘTAK |
| dr hab. inż. Wiesław GRZESIKIEWICZ, prof. nzw. | prof. dr hab. inż. Stanisław RADKOWSKI |
| mgr inż. Ryszard KĘDZIA | dr hab. inż. Jan SZCZEPANIAK prof. nzw. |
| prof. dr hab. inż. Maciej KOŚCIELNY | dr inż. Krzysztof SZCZUROWSKI |
| prof. dr hab. inż. Sławomir LUFT | prof. dr hab. inż. Jan SZLAGOWSKI |
| dr hab. inż. Jan MATEJ, prof. PW | prof. dr hab. inż. Andrzej TYLIKOWSKI dr h. c. m. |
| dr inż. Andrzej MUSZYŃSKI | dr hab. inż. Robert ZALEWSKI, prof. PW |
| dr hab. inż. Jędrzej MAĆZAK, prof. PW | dr hab. inż. Zbigniew ŻEBROWSKI, prof. PW |
| dr hab. inż. Piotr ORLIŃSKI | |

Komitet Organizacyjny Konferencji

dr inż. Marcin JASIŃSKI – przewodniczący
mgr inż. Kamil LUBIKOWSKI – sekretarz

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| dr hab. inż. Michał BARTYŚ | mgr inż. Krzysztof ROKICKI |
| mgr inż. Adrian CHMIELEWSKI | dr inż. Przemysław SZULIM |
| mgr Piotr PAJESTKA | |

IX Międzynarodowa Konferencja „Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych” jest kontynuacją Międzynarodowego Sympozjum „Mechatronika samochodowa – problemy edukacji” zorganizowanego przez Wydział SiMR PW w dniu 7 kwietnia 2006 i poświęconego szeroko rozumianej problematyce nauczania zawodowego mechatroniki samochodowej.

Współczesny pojazd, będąc produktem powszechnego użycia, generującym znaczne koszty użytkowania (bezpośrednie i pośrednie: skażenie środowiska, zagrożenie zdrowia i życia) angażuje znaczący potencjał społeczno-gospodarczy. Jest także wyznacznikiem postępu cywilizacyjnego. Pojazdy stają się złożonymi systemami, wzajemnie przenikających się zamkniętych układów automatycznej regulacji, bardzo zróżnicowanych parametrów optymalizujących pracę silnika, systemów bezpieczeństwa biernego i czynnego pojazdu, oraz systemów komfortu jego użytkowania. Jest także produktem mechanicznym, elektronicznym i informatycznym jednocześnie, z minimum 10 letnią perspektywą eksploatacji w pogarszającym się stanie sprawności technicznej. Obsługa i naprawa tak złożonego obiektu, jakim staje się współczesny samochód, niesie za sobą nowe wyzwania diagnostyczne oraz edukacyjne.

Konferencja została podzielona na trzy części:

- część pierwsza, poświęcona bezpieczeństwu i eksploatacji pojazdów elektrycznych: w tej sesji wystąpi m.in. dr inż. Piotr Piórkowski z referatem dotyczącym autonomizacji pojazdów elektrycznych, dr hab. inż. Jędrzej Mączak, prof. PW - Internet Rzeczy, prof. dr hab. inż. Krzysztof Polakowski - Zagrożenia, na które narażeni mogą być użytkownicy pojazdów z napędem elektrycznym i sposoby zapobiegania im.;
- część druga, poświęcona 10leciu powstania Zintegrowanego Środowiskowego Laboratorium Systemów Mechatronicznych Pojazdów i Maszyn Roboczych, w sesji tej wystąpią: prof. dr hab. inż. Stanisław Radkowski z podsumowaniem działalności ZŚLSMPiMR, a następnie zostaną przedstawione osiągnięcia poszczególnych laboratoriów: dr inż. Krzysztof Szczurowski - Laboratorium Mechatroniki Pojazdów; dr hab. inż. Michał Bartyś - Laboratorium Systemów Sieciowych Automatyzacji; dr hab. inż. Zbigniew Żebrowski, prof. PW - Laboratorium Mechatroniki Maszyn Roboczych Ciężkich; dr inż. Marcin Wojs - Laboratorium Mechatroniki Maszyn Rolniczych.;
- część trzecia, obejmująca prezentacje posterów z zakresu budowy i eksploatacji systemów mechatronicznych.

Ramowy plan konferencji (11¹⁵ ÷ 15⁴⁰)

Rozpoczęcie Konferencji (11¹⁵ ÷ 11³⁰)

Otwarcie Konferencji

Sesja pierwsza (11³⁰ ÷ 12⁵⁰)

Referaty plenarne

Przerwa (12⁵⁰ ÷ 13⁰⁰)

Sesja druga (13⁰⁰ ÷ 14⁴⁰)

Referaty plenarne

Sesja trzecia (14⁴⁰ ÷ 15⁴⁰)

Prezentacje posterowe (lunch)

Udział w Konferencji jest **bezpłatny**.

Więcej informacji na stronie: <http://www.konferencje.mechatronika.info.pl>

Rejestracja uczestników konferencji będzie się odbywać wyłącznie przy użyciu formularzy elektronicznych na ww. stronie internetowej konferencji do dnia **20.11.2017** r.

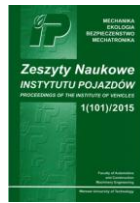
Streszczenia referatów (do 4 stron wg załączonego wzoru) prosimy przysyłać również przez powyższą stronę internetową do dnia **20.11.2017** r.

Prezentacja na sesji plenarnej trwa 20 minut (15 minut prezentacja, 5 minut dyskusja, slajdy w języku angielskim).

Plakaty prosimy przygotować w formacie A1 (pionowy), w języku angielskim.

Pełne teksty referatów, po uzyskaniu pozytywnej opinii, będą drukowane w czasopiśmie:

- ❖ *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów* (j.angielski),
<http://www.zeszyty.waw.pl/>
- ❖ *Archiwum Motoryzacji* (j.polski lub j.angielski),
<http://archiwummotoryzacji.pl/index.php?lang=pl>
- ❖ *Diagnostyka* (j. angielski)
<http://www.diagnostyka.net.pl/>
- ❖ *Machine Dynamics Research* (j. angielski)
<http://mdr.simr.pw.edu.pl/index.php/MDR/index>

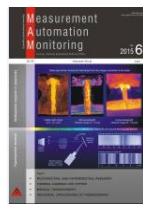


Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia 22 lutego 2018 r. przez stronę:

<http://www.publikacje.mechatronika.info.pl/>

Na **specjalne życzenie autorów** pełne teksty referatów mogą zostać przesłane do innych czasopism (po pozytywnej recenzji należy **uiścić dodatkową opłatę za ich druk - dane do przelewu na stronie odpowiedniego czasopisma**):

- ❖ **Pomiary Automatyka Kontrola PAK** (od 2015 Measurement Automation Monitoring 150zł/strona- czarno-biała, 200zł/strona- kolorowa) (j.angielski),
<http://www.pak.info.pl/index.php?menu=artykul>
- ❖ **Przegląd Elektrotechniczny** (150zł/stronę - druk czarno-biały, 200zł/stronę druk kolorowy) (j. angielski),
<http://pe.org.pl/>



Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia 31 grudnia 2017 r. przez stronę:

<http://www.publikacje.mechatronika.info.pl/>

Wydruk artykułów po pozytywnej recenzji nastąpi w I oraz II kwartale 2018.

Wszystkie wyżej wymienione czasopisma znajdują się na wykazie czasopism punktowanych MNiSW.

Uwagi:

1. Warunkiem skierowania artykułu do recenzji do danego czasopisma jest *uczestnictwo autora referatu w konferencji naukowej.*

2. Nie dostosowanie się do wytycznych dotyczących formatowania treści plików streszczenia i referatu skutkuje *nie przyjęciem zgłoszenia* artykułu na konferencje.

3. Komitet organizacyjny *nie dokonuje pełnego formatowania* tekstów nadesłanych referatów. *Możliwe są tylko kosmetyczne korekty, jeśli w ogóle zajdzie taka potrzeba.*

4. Wszystkie referaty będą recenzowane. W materiałach konferencyjnych zamieszczone zostaną *tylko referaty pozytywnie zaopiniowane.*

Sekretariat konferencji

Zintegrowane Środowiskowe Laboratorium Systemów Mechatronicznych Pojazdów i Maszyn Roboczych.

Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych

Politechnika Warszawska

ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa

konferencje@mechatronika.info.pl

tel.: [+48] 22 234-81-17 do 19

