



**Politechnika Warszawska
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
Instytut Pojazdów**

Polska Akademia Nauk

**Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej
zaprasza na
X Międzynarodową Konferencję
„Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych”**

która odbędzie się w dniach 29-30 listopada 2018 r. w Warszawie na Wydziale Samochodów
i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej w gmachu Samochodów i Ciągników
przy ul. Narbutta 84, w sali multimedialnej.

Komitet Naukowy Konferencji

prof. dr hab. inż. Jerzy BAJKOWSKI	prof. dr hab. inż. Włodzimierz KURNIK – przewodniczący
dr hab. inż. Jacek DYBAŁA, prof. PW	dr hab. inż. Tadeusz PAWŁOWSKI, prof. PŁ
dr hab. inż. Stefan GÓRALCZYK	dr hab. inż. Marek PIETRZAKOWSKI, prof. PW
dr hab. inż. Wiesław GRZESIKIEWICZ, prof. PW	prof. dr hab. inż. Andrzej PIĘTAK
mgr inż. Ryszard KĘDZIA	prof. dr hab. inż. Stanisław RADKOWSKI
prof. dr hab. inż. Maciej KOŚCIELNY	dr hab. inż. Jan SZCZEPANIAK, prof. PP
prof. dr hab. inż. Sławomir LUFT	dr inż. Krzysztof SZCZUROWSKI
dr hab. inż. Jan MATEJ, prof. PW	prof. dr hab. inż. Jan SZLAGOWSKI
dr inż. Andrzej MUSZYŃSKI	prof. dr hab. inż. Andrzej TYLIKOWSKI dr h. c. m.
dr hab. inż. Jędrzej MAĆZAK, prof. PW	dr hab. inż. Robert ZALEWSKI, prof. PW
dr hab. inż. Piotr ORLIŃSKI	dr hab. inż. Zbigniew ŻEBROWSKI, prof. PW

Komitet Organizacyjny Konferencji

dr inż. Marcin JASIŃSKI – przewodniczący	
dr inż. Kamil LUBIKOWSKI – sekretarz	
dr inż. Robert GUMIŃSKI	dr inż. Przemysław SZULIM
mgr inż. Adrian CHMIELEWSKI	mgr inż. Krzysztof ROKICKI

X Międzynarodowa Konferencja „Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych” jest kontynuacją Międzynarodowego Sympozjum „Mechatronika samochodowa – problemy edukacji” zorganizowanego przez Wydział SiMR PW w dniu 7 kwietnia 2006 i poświęconego szeroko rozumianej problematyce nauczania zawodowego mechatroniki samochodowej.

Współczesny pojazd, będąc produktem powszechnego użycia, generującym znaczne koszty użytkowania (bezpośrednie i pośrednie: skażenie środowiska, zagrożenie zdrowia i życia) angażuje znaczący potencjał społeczno-gospodarczy. Jest także wyznacznikiem postępu cywilizacyjnego. Pojazdy stają się złożonymi systemami, wzajemnie przenikających się zamkniętych układów automatycznej regulacji, bardzo zróżnicowanych parametrów optymalizujących pracę silnika, systemów bezpieczeństwa biernego i czynnego pojazdu, oraz systemów komfortu jego użytkowania. Jest on produktem mechanicznym, elektronicznym i informatycznym jednocześnie, z minimum 10 letnią perspektywą eksploatacji w

pogarszającym się stanie sprawności technicznej. Obsługa i naprawa tak złożonego obiektu, jakim staje się współczesny samochód, niesie za sobą nowe wyzwania diagnostyczne oraz edukacyjne.

Konferencja została podzielona na cztery części:

- część pierwsza, w której wygłoszone będą przez pracowników czołowych ośrodków naukowych referaty zamawiane dotyczące istotnych problemów budowy i eksploatacji nowoczesnych systemów mechatronicznych pojazdów i maszyn roboczych;
- część druga, kontynuacja części pierwszej;
- część trzecia, obejmująca prezentacje posterów z zakresu budowy i eksploatacji systemów mechatronicznych.
- część czwarta, kontynuacja części trzeciej;

Ramowy plan konferencji

CZWARTEK 29.11.2018 R. (11¹⁵ ÷ 15⁴⁰)

Rozpoczęcie Konferencji (11¹⁵ ÷ 11³⁰)

Otwarcie Konferencji

Sesja pierwsza (11³⁰ ÷ 12⁵⁰)

Referaty plenarne

Przerwa (12⁵⁰ ÷ 13⁰⁰)

Sesja druga (13⁰⁰ ÷ 14⁴⁰)

Referaty plenarne

Sesja trzecia (14⁴⁰ ÷ 15⁴⁰)

Prezentacje posterowe (lunch)

PIĄTEK 30.11.2018 R. (10¹⁵ ÷ 12¹⁰)

Sesja czwarta (10¹⁵ ÷ 11⁵⁵)

Referaty plenarne

Zakończenie Konferencji (11⁵⁵ ÷ 12¹⁰)

Zakończenie Konferencji

Udział w Konferencji jest **bezpłatny**.

Więcej informacji na stronie: <http://www.konferencje.mechatronika.info.pl>

Rejestracja uczestników konferencji będzie się odbywać wyłącznie przy użyciu formularzy elektronicznych na ww. stronie internetowej konferencji do dnia **22.11.2018 r.**

Streszczenia referatów (do 4 stron wg załączonego wzoru) prosimy przysyłać również przez powyższą stronę internetową do dnia **22.11.2018 r.**

Prezentacja na sesji plenarnej trwa 20 minut (15 minut prezentacja, 5 minut dyskusja, slajdy w języku angielskim).

Plakaty prosimy przygotować w formacie A1 (pionowy), w języku angielskim.

Pełne teksty referatów, po uzyskaniu pozytywnej opinii, będą drukowane w czasopiśmie:

- ❖ *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów* (j.angielski),
<http://www.zeszyty.waw.pl/>
- ❖ *Archiwum Motoryzacji* (j.polski lub j.angielski),
<http://archiwummotoryzacji.pl/index.php?lang=pl>
- ❖ *Diagnostyka* (j. angielski)
<http://www.diagnostyka.net.pl/>
- ❖ *Machine Dynamics Research* (j. angielski)
<http://mdr.simr.pw.edu.pl/index.php/MDR/index>



Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia 22 lutego 2019 r. przez stronę:

<http://www publikacje.mechatronika.info.pl/>

Na **specjalne życzenie autorów** pełne teksty referatów mogą zostać przesłane do innych czasopism (po pozytywnej recenzji należy **uiścić dodatkową opłatę za ich druk - dane do przelewu na stronie odpowiedniego czasopisma**):

- ❖ **Pomiary Automatyka Kontrola PAK** (od 2015 Measurement Automation Monitoring 150zł/strona- czarno-biała, 200zł/strona- kolorowa) (j. angielski),
<http://www.pak.info.pl/index.php?menu=artykul>
- ❖ **Przegląd Elektrotechniczny** (150zł/stronę - druk czarno-biały, 200zł/stronę druk kolorowy) (j. angielski),
<http://pe.org.pl/>



Pełne teksty referatów prosimy przesłać do dnia 31 grudnia 2018 r. przez stronę:

<http://www publikacje.mechatronika.info.pl/>

Wydruk artykułów po pozytywnej recenzji nastąpi w I oraz II kwartale 2019.

Wszystkie wyżej wymienione czasopisma znajdują się na wykazie czasopism punktowanych MNiSW.

Uwagi:

1. Warunkiem skierowania artykułu do recenzji do danego czasopisma jest *uczestnictwo autora referatu w konferencji naukowej.*

2. Nie dostosowanie się do wytycznych dotyczących formatowania treści plików streszczenia i referatu skutkuje *nie przyjęciem zgłoszenia artykułu na konferencje.*

3. Komitet organizacyjny *nie dokonuje pełnego formatowania tekstów nadesłanych referatów. Możliwe są tylko kosmetyczne korekty, jeśli w ogóle zajdzie taka potrzeba.*

4. Wszystkie referaty będą recenzowane. W materiałach konferencyjnych zamieszczone zostaną *tylko referaty pozytywnie zaopiniowane.*

**Sekretariat konferencji
Zakład Ciągników i Napędów Hydraulicznych
Instytut Pojazdów
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
Politechnika Warszawska
ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa
konferencje@mechatronika.info.pl
tel.: [+48] 22 234-81-17 do 19**

