



Politechnika Warszawska
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych

**VI Międzynarodowa Konferencja
„Systemy Mechatroniczne Pojazdów i Maszyn Roboczych”
28.11.2014 r.**

Sponsorzy



**Ramowy plan konferencji (11⁰⁰ ÷ 15⁴⁰)
Sala Multimedialna**

Rozpoczęcie Konferencji

11⁰⁰ ÷ 11¹⁵ – Otwarcie Konferencji

Sesja pierwsza

- 11¹⁵ ÷ 11³⁵ – **Wojciech Moczulski, Krzysztof Cyran, Petr Novak, Angel Rodriguez, Marcin Januszka:** " *TeleRescuer - A Concept of a System for Teleimmersion of a Rescuer to Areas of Coal Mines Affected by Catastrophes* "
- 11³⁵ ÷ 11⁵⁵ – **Wojciech Polis, Wojciech Moczulski:** „*Projekt i konstrukcja pojazdu do eksploracji powierzchni Marsa*”
- 11⁵⁵ ÷ 12¹⁵ – **Tomasz Szulc, Jan Szczepaniak, Roman Rogacki:** „*Autonomiczny robot polowy do siewu i pielęgnacji upraw szerokokorędowych – przegląd istniejących rozwiązań*”
- 12¹⁵ ÷ 12³⁵ – **Marcin Jasiński, Jędrzej Mączak, Robert Gumiński:** „*Wybrane zagadnienia budowy układu sterowania autonomicznego robota polowego do siewu i pielęgnacji upraw szerokokorędowych*”
- 12³⁵ ÷ 12⁵⁰ – Prezentacja firmy **EC Test Systems**

Przerwa (12⁵⁰ ÷ 13⁰⁰)

Sesja druga

- 13⁰⁰ ÷ 13²⁰ – **Bernard Fryśkowski:** „*Eksperymentalne badanie wpływu prądu upływu na przebieg napięcia samochodowej świecy zapłonowej*”
- 13²⁰ ÷ 13⁴⁰ – **Sebastian Brol, Agnieszka Szegda, Rafał Czok, Piotr Mróz, Kamil Koj, Marcin Świt, Piotr Olejnik:** " *Rekonfigurowany pojazd kołowy Kameleon* "
- 13⁴⁰ ÷ 14⁰⁰ – **Adrian Chmielewski, Robert Gumiński, Stanisław Radkowski, Przemysław Szulim:** " *Badania układu mikrokogeneracyjnego z silnikiem Stirlinga oraz aspekty wsparcia dla źródeł generacji rozproszonej na terenie Polski w perspektywie 2030* "
- 14⁰⁰ ÷ 14²⁵ – Prezentacja firmy **National Instruments**

Przerwa (14²⁵ ÷ 14⁴⁰)

Sesja trzecia

14⁴⁰ ÷ 15⁴⁰ – Prezentacje posterowe

Prezentacje posterowe

1. **Piotr Mróz, Sebastian Brol:** *Sterowanie elektryczno-pneumatycznym układem napędowym rekonfigurowanego pojazdu kołowego.*
2. **Rafał Czok, Sebastian Brol:** *Koncepcja i rozwiązanie konstrukcyjne tylnego zawieszenia oraz układu napędowego pojazdu rekonfigurowanego.*
3. **Adrian Chmielewski, Łukasz Bogucki:** *Nieliniowy dynamiczny model układu tłokowo-korbowego o dwóch stopniach swobody.*
4. **Adrian Chmielewski, Stanisław Radkowski:** *Modelowanie własności baterii trakcyjnych w zadanym cyklu obciążeniowym.*
5. **Adrian Chmielewski, Kamil Lubikowski, Stanisław Radkowski:** *Sposoby poprawy efektywności energetycznej silnika gazowego zasilanego biogazem wysypiskowym z wykorzystaniem układów kogeneracyjnych.*
6. **Marcin Januszka, Wawrzyniec Panfil:** *Techniki poszerzonej rzeczywistości do wspomagania obsługi pojazdów.*
7. **Omar Al-Qarghuli:** *SCH Pro Drive Knife Drive (knife drive of cutter bar harvest combine).*
8. **Lorencki Jakub, Stanisław Radkowski:** *Diagnostyka mechanicznych uszkodzeń silników elektrycznych.*
9. **Artur Małecki, Tomasz Mydłowski, Jacek Dybała:** *Ograniczenie negatywnego wpływu zanieczyszczeń biopaliw na sprawność silnika ZI.*
10. **Roman Rogacki, Jan Szczepaniak, Jacek Wojciechowski:** *Weryfikacja układu pomiaru drogi zastosowanego w siewniku z mechatronicznym układem sterowania.*
11. **Walczak Damian, Łukasz Zieliński, Krzysztof Szczurowski:** *Prototyp układu sterowania dodatkiem LPG do silnika diesla, wykorzystujący informacje z sieci CAN.*
12. **Marcin Jasiński, Adam Gałęzia, Jędrzej Mączak, Robert Gumiński:** *Modal researches of tilling and sowing set research model and analyze the impact of vibration on his work.*
13. **Krzysztof Biskup, Robert Mróz, Stanisław Grabowski, Krzysztof Rokicki, Krzysztof Szczurowski:** *Pozyskiwanie do celów procesowych informacji zakodowanych w podzespołach elektronicznych pojazdów i maszyn roboczych.*
14. **Krzysztof Biskup, Ewa Jędrych:** *Zaprojektowanie mobilnej platformy do wsparcia badań kryminalistycznych miejsc zdarzeń, w których może występować zagrożenie CBRN.*
15. **Krzysztof Rokicki, Krzysztof Szczurowski, Łukasz Zieliński:** *Safety analysis of vehicles information networks.*
16. **Michał Makowski, Lech Knap:** *Badania źródeł hałasu w układach hydraulicznych.*
17. **Łukasz Kurkus, Michał Trojgo, Damian Walczak, Łukasz Zieliński:** *Effect AFR acceleration process in the context of ultralight vehicle fuel consumption.*